



Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 2001

Statistische Berichte



Bestell-Nr. H 14 3 2001 42
(Kennziffer H I 4 - vj 2/01)



Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2001

Preis dieser Ausgabe:
1,28 EUR (Jahresbezugspreis 5,12 EUR)
2,50 (Jahresbezugspreis 10,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	5
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten	6
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 2000 und im 2. Vierteljahr 2001 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 2000 und im 2. Vierteljahr 2001 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	10
 Grafiken	
Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1990 – 2000 nach Verkehrsarten	11

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. 8. 2000 (BGBl. I S. 1253). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagerhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 832 059	1 761 353	8 040	1 338	4 098	40 233	2 881	525	13 592
1997	1 855 531	1 788 628	8 375	1 289	4 376	38 057	2 689	552	11 565
1998	1 855 073	1 786 575	8 622	1 180	4 910	38 838	3 038	597	11 313
1999	1 854 804	1 784 956	7 730	1 136	5 127	39 894	2 866	653	12 440
2000	1 852 223	1 783 328	6 072	1 004	5 279	40 006	3 045	701	12 788
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	-0,1	-0,1	-21,4	-11,6	+3,0	+0,3	+6,3	+7,3	+2,8
2000 1. Vierteljahr	476 983	459 205	1 661	433	1 406	11 316	520	114	2 328
2. Vierteljahr	458 165	440 340	1 408	168	1 434	10 164	838	197	3 617
3. Vierteljahr	426 308	411 023	1 429	262	1 093	7 638	947	230	3 686
4. Vierteljahr	490 767	472 759	1 574	141	1 347	10 888	740	160	3 157
2001 1. Vierteljahr	479 922	462 078	1 501	409	1 403	11 229	617	182	2 503
2. Vierteljahr	466 294	448 535	1 417	138	1 554	10 074	769	199	3 609
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2001 gegenüber 2. Vierteljahr 2000	+1,8	+1,9	+0,7	-17,8	+8,4	-0,9	-8,3	+1,0	-0,2
1. Vierteljahr 2001	-2,8	-2,9	-5,6	-66,2	+10,7	-10,3	+24,5	+9,7	+44,2
Personenkilometer in 1 000									
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 458 219	10 234 744	185 920	5 592	63 810	707 438	517 103	313 452	1 430 161
1997	13 546 306	10 329 253	216 691	5 783	76 010	659 601	517 790	341 685	1 399 494
1998	13 659 309	10 207 421	207 758	6 957	93 051	708 163	620 201	415 071	1 400 687
1999	14 201 517	10 523 984	205 692	5 199	119 616	706 780	662 481	452 757	1 525 009
2000	14 299 947	10 641 766	153 203	4 599	101 660	634 275	705 540	538 374	1 520 530
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+0,7	+1,1	-25,5	-11,6	-15,0	-10,3	+6,5	+18,9	-0,3
2000 1. Vierteljahr	3 382 920	2 712 614	38 990	1 586	29 156	197 354	88 151	63 685	251 384
2. Vierteljahr	3 518 525	2 449 718	44 875	817	31 883	184 951	194 500	122 902	488 879
3. Vierteljahr	3 823 275	2 745 856	33 117	1 086	18 629	112 246	244 228	227 300	440 813
4. Vierteljahr	3 575 226	2 733 578	36 220	1 110	21 991	139 724	178 661	124 487	339 455
2001 1. Vierteljahr	3 486 654	2 768 697	35 439	1 453	24 053	155 582	140 949	72 374	288 108
2. Vierteljahr	3 577 385	2 571 214	37 542	791	25 920	138 509	199 343	152 595	451 472
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2001 gegenüber 2. Vierteljahr 2000	+1,7	+5,0	-16,3	-3,2	-18,7	-25,1	+2,5	+24,2	-7,7
1. Vierteljahr 2001	+2,6	-7,1	+5,9	-45,6	+7,8	-11,0	+41,4	+110,8	+56,7

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: **1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen

Wagenkilometer in 1 000

1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 428	565 182	13 394	301	3 819	41 357	31 956	19 478	75 941
1997	777 647	575 928	15 947	253	4 434	40 676	34 827	20 632	84 950
1998	778 942	577 501	15 349	397	5 540	41 612	33 866	26 288	78 390
1999	775 680	574 166	12 040	234	5 550	38 932	33 303	30 904	80 551
2000	806 305	591 624	12 127	256	6 874	37 920	35 247	34 166	88 092
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+3,9	+3,0	+0,7	+9,6	+23,9	-2,6	+5,8	+10,6	+9,4
2000 1. Vierteljahr	195 455	151 361	2 435	70	2 246	11 148	5 537	7 263	15 395
2. Vierteljahr	207 793	146 957	2 805	49	1 532	10 361	10 478	8 950	26 661
3. Vierteljahr	207 747	145 888	3 702	74	1 293	7 732	11 530	10 688	26 840
4. Vierteljahr	195 310	147 418	3 185	64	1 802	8 680	7 701	7 265	19 195
2001 1. Vierteljahr	196 816	155 419	3 395	66	1 993	10 390	4 741	5 351	15 462
2. Vierteljahr	207 189	148 768	2 784	32	1 992	10 090	10 812	7 344	25 368
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2001 gegenüber 2. Vierteljahr 2000	-0,3	+1,2	-0,8	-33,5	+30,0	-2,6	+3,2	-17,9	-4,9
1. Vierteljahr 2001	+5,3	-4,3	-18,0	-51,2	-0,1	-2,9	+128,1	+37,2	+64,1

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 431 611	2 017 980	30 142	1 603	11 784	-	88 059	80 522	201 522
1997	2 510 506	2 092 120	29 800	1 901	13 229	-	93 228	65 833	214 396
1998	2 501 273	2 118 546	27 759	1 844	14 084	-	83 570	69 200	186 271
1999	2 577 172	2 188 822	24 765	1 406	14 469	-	86 388	75 636	185 686
2000	2 581 440	2 156 031	24 779	1 388	15 428	-	90 038	78 473	215 303
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+0,2	-1,5	+0,1	-1,3	+6,6	-	+4,2	+3,8	+16,0
2000 1. Vierteljahr	626 662	553 911	5 444	443	3 798	-	13 574	15 747	33 745
2. Vierteljahr	644 512	525 648	5 723	255	3 817	-	25 356	20 587	63 126
3. Vierteljahr	634 374	504 824	6 703	346	3 335	-	29 314	24 822	65 029
4. Vierteljahr	675 893	571 647	6 908	345	4 477	-	21 794	17 318	53 403
2001 1. Vierteljahr	651 254	569 348	7 074	508	4 524	-	12 567	19 296	37 936
2. Vierteljahr	680 250	544 124	6 414	224	4 167	-	26 445	19 809	79 066
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2001 gegenüber 2. Vierteljahr 2000	+5,5	+3,5	+12,1	-12,0	+9,2	-	+4,3	-3,8	+25,3
1. Vierteljahr 2001	+4,5	-4,4	-9,3	-55,9	-7,9	-	+110,4	+2,7	+108,4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	428	100	34	7,9	10	2,3	380	88,8	4	0,9
---	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	---	-----

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	440 340	100	379 230	86,1	29 849	6,8	3 736	0,8	27 525	6,3
Sonderformen des Linienverkehrs	13 173	100	3 507	26,6	1 305	9,9	5 753	43,7	2 609	19,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 164	100	3 022	29,7	1 178	11,6	4 158	40,9	1 807	17,8
Gelegenheitsverkehr	4 652	100	322	6,9	63	1,3	4 146	89,1	122	2,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	458 165	100	383 059	83,6	31 216	6,8	13 634	3,0	30 255	6,6

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 449 718	100	1 909 628	78,0	257 103	10,5	32 397	1,3	250 590	10,2
Sonderformen des Linienverkehrs	262 527	100	28 604	10,9	14 018	5,3	191 920	73,1	27 985	10,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	184 951	100	25 173	13,6	12 937	7,0	129 997	70,3	16 843	9,1
Gelegenheitsverkehr	806 281	100	15 048	1,9	7 942	1,0	770 620	95,6	12 671	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 518 525	100	1 953 279	55,5	279 063	7,9	994 937	28,3	291 247	8,3

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	146 957	100	107 448	73,1	12 806	8,7	3 702	2,5	23 001	15,7
Sonderformen des Linienverkehrs	14 747	100	2 673	18,1	590	4,0	10 296	69,8	1 188	8,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 361	100	2 533	24,4	533	5,1	6 707	64,7	587	5,7
Gelegenheitsverkehr	46 089	100	383	0,8	219	0,5	45 123	97,9	363	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	207 793	100	110 504	53,2	13 615	6,6	59 121	28,5	24 553	11,8

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	525 648	100	436 539	83,0	35 288	6,7	7 528	1,4	46 292	8,8
Sonderformen des Linienverkehrs	9 795	100	625	6,4	173	1,8	7 572	77,3	1 426	14,6
Gelegenheitsverkehr	109 069	100	1 918	1,8	865	0,8	104 962	96,2	1 323	1,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	644 512	100	439 082	68,1	36 326	5,6	120 063	18,6	49 041	7,6

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: **2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 2001
nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)**

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	415	100	34	8,2	10	2,4	367	88,4	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	448 535	100	385 730	86,0	29 734	6,6	3 969	0,9	29 102	6,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	13 182	100	3 661	27,8	1 283	9,7	5 558	42,2	2 680	20,3
freigestellter Schülerverkehr	10 074	100	3 211	31,9	1 159	11,5	3 908	38,8	1 795	17,8
Gelegenheitsverkehr	4 577	100	287	6,3	84	1,8	4 074	89,0	131	2,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	466 294	100	389 678	83,6	31 102	6,7	13 601	2,9	31 912	6,8

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 571 214	100	1 984 473	77,2	254 493	9,9	34 381	1,3	297 867	11,6
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	202 762	100	30 411	15,0	13 102	6,5	129 982	64,1	29 267	14,4
freigestellter Schülerverkehr	138 509	100	27 304	19,7	11 988	8,7	77 359	55,9	21 858	15,8
Gelegenheitsverkehr	803 409	100	10 767	1,3	9 444	1,2	770 482	95,9	12 716	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 577 385	100	2 025 651	56,6	277 040	7,7	934 844	26,1	339 850	9,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	148 768	100	106 064	71,3	12 919	8,7	3 933	2,6	25 852	17,4
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	14 898	100	3 143	21,1	595	4,0	10 009	67,2	1 152	7,7
freigestellter Schülerverkehr	10 090	100	2 954	29,3	540	5,4	6 138	60,8	459	4,6
Gelegenheitsverkehr	43 523	100	364	0,8	234	0,5	42 463	97,6	462	1,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	207 189	100	109 571	52,9	13 748	6,6	56 404	27,2	27 466	13,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	544 124	100	454 076	83,5	35 392	6,5	7 447	1,4	47 209	8,7
Sonderformen des Linienverkehrs	10 805	100	561	5,2	169	1,6	8 591	79,5	1 484	13,7
Gelegenheitsverkehr	125 320	100	1 445	1,2	955	0,8	121 349	96,8	1 571	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	680 250	100	456 083	67,0	36 517	5,4	137 387	20,2	50 263	7,4

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten
im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 2000 und
im 2. Vierteljahr 2001 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	Eisenbahn- unternehmen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾

im 2. Vierteljahr 2000

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtausweise	68 536	57 331	3 672	1 017	6 515
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	143 174	108 252	17 561	2 252	15 110
Andere Zeitfahrtausweise	176 120	167 643	4 981	201	3 295
Schwerbehindertenausweise	46 145	39 870	3 432	260	2 582
Freifahrtausweise	6 365	6 133	203	7	23
Fahrausweise insgesamt	440 340	379 230	29 849	3 736	27 525

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtausweise	177 654	142 792	10 793	3 179	20 890
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	139 828	96 196	19 151	3 812	20 668
Andere Zeitfahrtausweise	208 166	197 550	5 345	537	4 734
Fahrausweise insgesamt	525 648	436 539	35 288	7 528	46 292

im 2. Vierteljahr 2001

beförderte Personen in 1 000

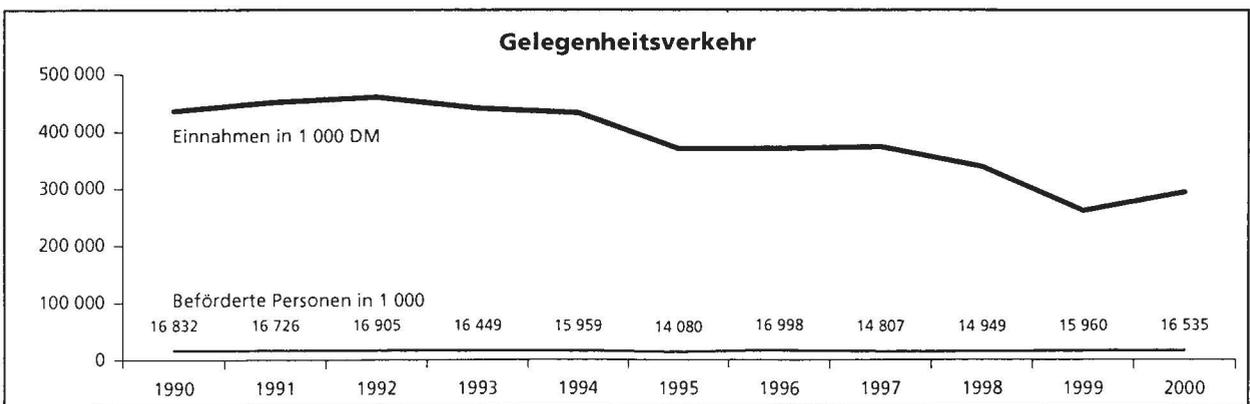
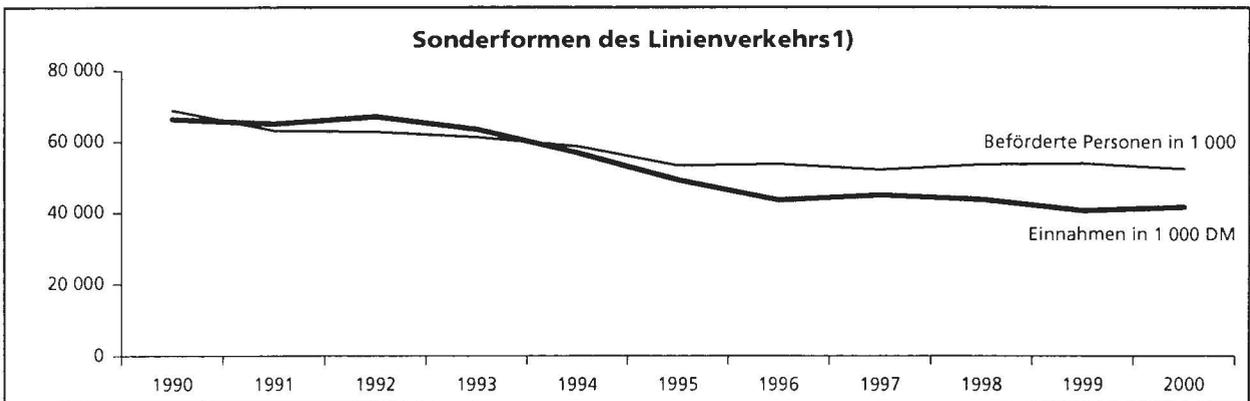
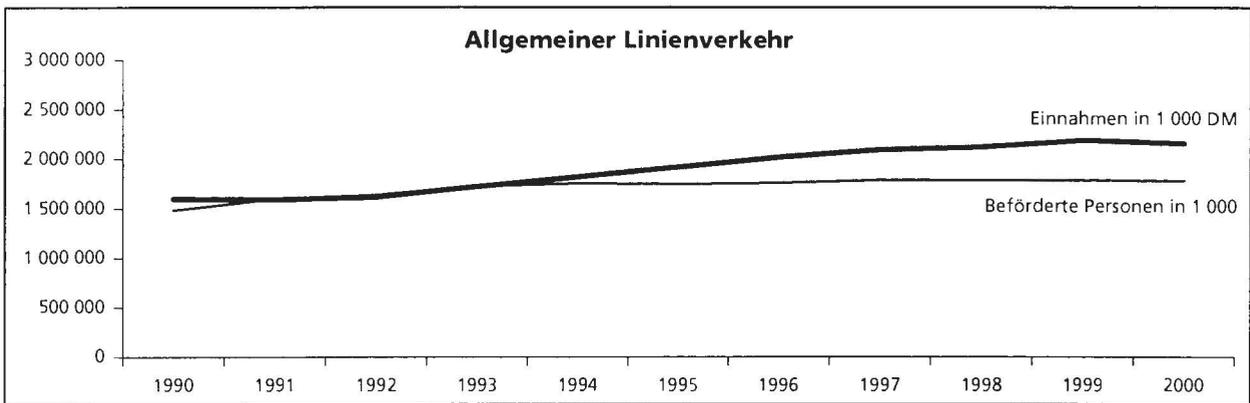
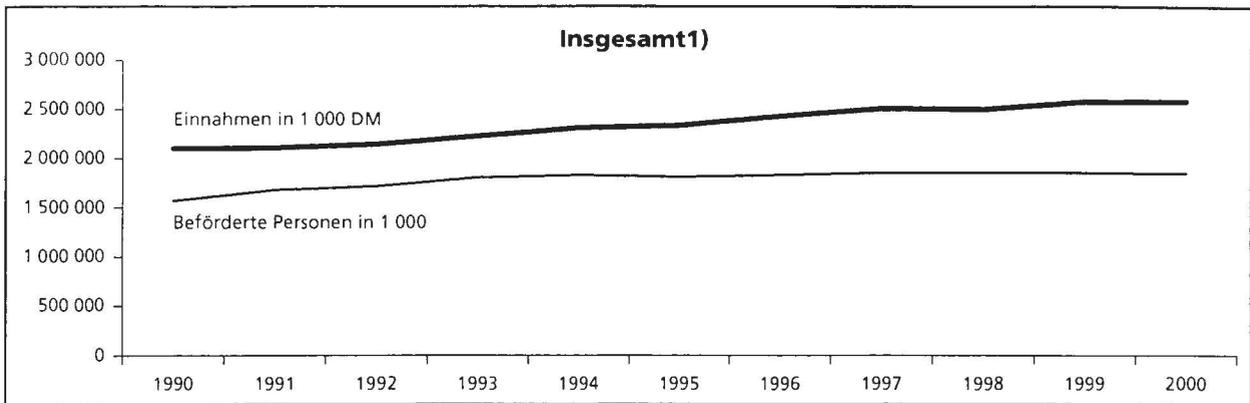
Einzel- und Mehrfahrtausweise	68 308	55 355	3 603	1 040	8 309
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	147 641	112 313	17 363	2 467	15 499
Andere Zeitfahrtausweise	181 291	172 374	5 219	193	3 505
Schwerbehindertenausweise	45 086	39 654	3 381	262	1 789
Freifahrtausweise	6 208	6 033	168	7	0
Fahrausweise insgesamt	448 535	385 730	29 734	3 969	29 102

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtausweise	173 100	141 764	10 387	3 202	17 748
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	149 616	102 269	19 631	3 572	24 146
Andere Zeitfahrtausweise	221 408	210 044	5 375	674	5 315
Fahrausweise insgesamt	544 124	454 076	35 392	7 447	47 209

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens sechs Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsarten*)



*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

